DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 22. **Poznań, dnia 10. sierpnia** **1926.**

Odczuwać się daje silny brak platform wszelkich rodzaji, węglarek, wagonów roboczych (X) i opon. Obieg i naprawę tychże należy przyspieszyć.

Treść:

Sprawy prezydjalne.

202. Obowiązek bezstronnego traktowania wszystkich Związków Kolejowych.

Do wszystkich Oddziałów kol., Gł. warsztatów I. kl. w Poznaniu, Gł. magaz. zasobów w Poznaniu, Biura rozrachunkowego w Bydgoszczy oraz wszystkich miejsc służbowych.

Pr. A 1 - 56453/26 z dnia 24. 7. 1926.
IV.

Powołując się na poprzednie zarządzenia, wydawane każdorazowo z okazji zatwierdzania poszczególnych Związków kolejowych przez Ministerstwo Kolei, przypominam ponownie obowiązek zachowania z urzędu najzupełniejszej bezstronności w odniesieniu do wszystkich związków kolejowych uznanych przez Ministerstwo Kolei. Bezwzględnie niedopuszczalnem jest jakiekolwiek wywieranie z urzędu nacisku na pracowników kolejowych odnośnie do ich przynależności związkowej wzgl. wpływanie z urzędu na rozwój poszczególnych związków kolejowych.

Sprawy ogólno-administracyjne.

203. Regulamin Oddziałów Dyrekcji Kolei Państwowych.

Do wszystkich Wydziałów i Oddziałów.

IV 5/55771/26 z dnia 22. 7. 1926.
IV/2 Pr.

Ustalona § 13. Regulaminu Oddziałów Dyrekcji Kol. Państwowych kompetencja do przenoszenia etatowych pracowników we własnym okręgu dotyczy tylko pracowników w charakterze przydzielonym nie wyżej jak do X. grupy uposażenia włącznie.

Ustęp d. przepisów przejściowych na str. 139 Dzien. Zarządzeń 16. ex 1925 należy odpowiednio zmienić, wskazując odręcznie na niniejsze zarządzenie.

204. Uposażenie numerowych.

Do Wydziałów, Oddziałów Ekspl., wszystkich Stacyj i Ekspedycyj bagażowych.

IV 2 - A 5/22792/26 z dnia 31. 7. 1926.
IV, I/1. I/4, Pr.

Poniżej podaje D. K. P. do wiadomości i zastosowa-

nia rozporządzenie M. K. z dnia 22. czerwca 1925 l. I/1285/25, normujące stosunki służbowe numerowych (tragarzy) w wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Czynności numerowych (tragarzy) po myśli art. 38. Przepisów przewozowych na Polskich Kolejach Państwowych wykonywać winni zasadniczo robotnicy kolejowi, zatrudnieni w ekspedycjach bagażu lub tam, gdzie nie ma osobnych ekspedycyj bagażu, robotnicy stacyjni, a wyjątkowo także specjalni numerowi, do których mają analogicznie zastosowanie postanowienia części 2-giej niniejszego rozporządzenia.

Do obowiązków służbowych numerowych należą oprócz obsługi podróżnych i przechowania ich bagażu ręcznego w specjalnych przechowalniach kolejowych, następujące czynności:

a) przenoszenie i składanie w oznaczone miejsce przy nadawaniu, wydawaniu i ważeniu przesyłek bagażowych, nadzwyczajnych, pospiesznych i służbowych, korespondencji służbowej i wszelkich innych przesyłek i towarów ekspedjowanych przez kasy bagażowe;

b) przewożenie na wózkach ręcznych, ładowanie, wyładowywanie i przeładowanie do wagonów i odwrotnie wszystkich wyżej wskazanych przesyłek, a to nietylko przyjętych i nadchodzących, lecz i przewożonych dalej przez daną stację;

c) utrzymywanie w należytym porządku i czystości składów i pomieszczeń ekspedycji pospiesznej i kas bagażowych oraz wszelkich należnych do nich ubikacyj, oraz kurytarzy, tuneli itp.

Podczas pełnienia służby numerowi winni nosić ustalonego (przez Dyrekcję) wzoru czapkę z numerem (ustalonym), pas skórzany zaopatrzony z tyłu w blachę z numerem i blachę z numerem na piersiach.

Przedmioty te sprawiają numerowi własnym kosztem.

Celem ujednostajnienia wzorów i ułatwiania nabycia tych przedmiotów zamówi je Dyrekcja własnym kosztem i udzieli je numerowym według ceny kosztów.

Przyjmowanie bagażu ręcznego podróżnych do przechowania na własną rękę jest numerowym zakazane.

Za całość i nietykalność powierzonych numerowym rzeczy odpowiada w pierwszym rzędzie numerowy, któremu bagaż powierzono, a ponadto całym majątkiem zrzeszenie numerowych, o ile ono na danej stacji istnieje.

Czasu spędzonego przez robotników stacyjnych lub bagażowych przy wyłącznej obsłudze podróżnych nie wlicza się do czasu służby. O ile przeto numerowi wykonywują obsługę podróżnych podczas zwykłych godzin służbowych, potrąca im się za czas obsługi pobory służbowe. Część poborów, która ulega potrąceniu, należy dla każdej stacji ustalić z osobna na przeciąg całego roku, w zależności od warunków miejscowych na podstawie statystycznych danych o przewiezionym na danej stacji bagażu i ilości obsłużonych przeciętnie osób. Przy ustalaniu czasu przypadającego na wyłączną obsługę podróżnych należy posługiwać się statystycznemi danemi z kilka miesięcy, uwzględniającemi możliwie maksymalny, przeciętny i minimalny ruch osobowy.

Czas, przypadający na obsługę podróżnych, należy zaokrąglać na pełne pół godziny, przyczem czasu poniżej 15 minut nie bierze się w rachubę, zaś czas ponad tę normę zaokrągla się wzwyż na pełne pół godziny. Czas przypadający na obsługę podróżnych liczy się według współczynnika 1.

W wykonaniu powyższego rozporządzenia M. K., D. K. P. na podstawie statystycznych danych, odnoszących się do czasu, zużytego na obsługę podróżnych, ustalać będzie corocznie część stawki płacy dziennej, która ulegać będzie potrąceniu z normalnej płacy numerowych danej kategorji i szczebla płac, ze względu na ich zarobek uboczny, przewyższający z reguły znacznie wysokość potrąconej z tego tytułu kwoty.

Na rok 1926 ustala D. K. P. począwszy od 1. 8. 1926 następujące obniżenie stawek dziennych:

Dla numerowych	na	stacji	Poznań	stawka	dzienna	obniża	się	o	3/8
„	„	„	„ Zbąszyń	„	„	„	„	o	1/8
„	„	„	„ Leszno	„	„	„	„	o	1/8
„	„	„	„ Rawicz	„	„	„	„	o	1/8
„	„	„	„ Kościan	„	„	„	„	o	1/8
„	„	„	„ Ostrów	„	„	„	„	o	1/8
„	„	„	„ Jarocin	„	„	„	„	o	1/8
„	„	„	„ Gniezno	„	„	„	„	o	1/8
„	„	„	„ Inowrocław	„	„	„	„	o	1/8

Zatrudnieni na wymienionych stacjach numerowi zatrzymają nadal pasiadane dotychczas kategorje płac, również posuwani zostaną w zwykłych terminach do wyższych szczebli. W listach zarobkowych należy jednak wstawić zamiast pełnych stawek dziennych przewidzianych daną kategorją i szczeblem płacy, stawki, zmniejszone jak podano powyżej. Przy wypośrodkowywaniu wysokości potrąceń ze stawki dziennej w punktach, należy ułamków poniżej 0,05 punktu nie brać pod uwagę, ułamki powyżej 0,05 zaokrąglać na 0,1. Zmniejszenia powyższe nie dotyczą dodatku ekonomicznego.

Na podstawie prowadzonych w ekspedycjach bagażowych miesięcznych statystycznych danych, odnoszących się do czasu, zużytego przez numerowych przy obsłudze podróżnych, przedkładać winny Oddziały corocznie najpóźniej do 15. grudnia wykazy, wedle następującego wzoru:

Stacja	Styczeń				Luty				Marzec itd.	Razem			
	Na obsługę podróżnych zużyto godzin	Zatrudniano bagażowych głów	Na jednego bagażowego przypada w miesiącu godzin	Na dzień i głowę przypada godzin	Na obsługę podróżnych zużyto godzin	Zatrudniano bagażowych głów	Na jednego bagażowego przypada w miesiącu godzin	Na dzień i głowę przypada godzin		Na obsługę podróżnych zużyto godzin	Zatrudniano przeciętnie bagażowych	Na jednego bagażowego przypada przeciętnie godzin	Na dzień i głowę przypada przeciętnie godzin

Na podstawie powyższych danych D. K. P. ustalać będzie wysokość potrąceń z uposażenia na rok następny.

205. Remuneracja.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów i miejsc służbowych.

IV - A 22/54160/26 z dnia 24. 7. 1926.
V, Wp. Pr.

Na mocy rozporządzenia Ministerstwa Kolei L. dz. I/10776/2/26 z dnia 10. VII. b. r. udzielać będzie Dyrekcja remuneracji w następujących wypadkach:

1. za wykrycie pęknięcia szyn,
2. za wykrycie niebezpiecznych wad w taborze,
3. za odnalezienie poszukiwanych wagonów,
4. za zapobieżenie wypadkom kolejowym lub złagodzenie ich skutków przez wyjątkowo dzielne i celowe zachowanie się,
5. za udaremnienie czynów zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wykrycie ich sprawców,
6. za udaremnienie kradzieży kolejowych lub uszkodzenia mienia kolejowego, względnie wykrycie ich sprawców.

W myśl rozp. M. K. L. dz. I/5704/2/26 z dn. 15. IV. 26 remuneracji za wydajną pracę udzielać się nie będzie.

Należycie umotywowane wnioski o udzielenie remuneracji w wypadkach od 1 do 6 należy przesyłać do Wydziału Osobowego w terminach miesięcznych do 28. każdego miesiąca.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

206. Ograniczenie palenia tytoniu przez funkcjonarjuszy kolejowych przy styczności z publicznością w służbie i noszenie przepisowego munduru.

Do wszystkich Oddziałów, miejsc służbowych i organów kontrolnych.

I/1 - Nr. - 56462/26 z dnia 30. 7. 1926.
I, II, IV, VI, VII, Pr.

Doszło do wiadomości Dyrekcji, że pracownicy mający bezpośrednio styczność z publicznością, jak dyżurni ruchu, w biurach informacyjnych, kasach biletowych i bagażowych, stacyjni przy kontroli biletów, konduktorzy, oraz w ekspedycjach towarowych nie przestrzegają obowiązujących przepisów personalnych (Gemeinsame Bestimmungen für alle Beamte im Staatseisenbahndienst) wzbraniające palenia tytoniu w służbie oraz nakazujące przepisowe i obyczajne ubranie, jakoteż bezwzględne przyzwoite zachowanie się. Oddziały, jak i wszystkie organy kontrolujące są zobowiązane czuwać nad ścisłem wykonywaniem tych przepisów i każde zboczenie w tym kierunku raportować przełożonemu Oddziałowi. Jako przedmiot wielkiej wagi należy przy perjodycznych pouczaniach powyższy temat często poruszać. Dyrekcja zastosuje w przyszłości za podobne wykroczenia dotkliwe kary.

207. Wyprawianie wzgl. przepuszczanie poc. przez dyżurnych ruchu, obowiązkowo w czerwonej czapce.

Do wszystkich Dworców, drużyn pociągowych, Oddz. Ekspl., Mechan. i Drogowych, Kontr. ekspl., mechan. i drog., oraz instruktorów.

I/1 - I: E 11 54557/26 z dnia 31. 7. 1926.
Ia, II, IV/3, IV, Wp. Pr.

Po myśli interpretacji rozp. Min. Kol. z dnia 19. I. 26 nr. dz. IV.-16139/11, ogłoszonego w Dz. Zarz. nr. 5/26 poz. 52, oraz dla ujednostajnienia kwestji zaopatrzenia dyżurnych ruchu czapkami-rogatywkami — czerwonemi, Dyr. Kol. P. zarządza obdzielenie czapkami temi:

a) zawiadowców stacyj II. i III. kl. i ich zastępców,
b) stałych dyżurnych ruchu i ich zastępców na stacjach I., II. i III. kl.,
c) stacje IV. kl., na których odbywa się planowe wzgl. uregulowane nieplanowe krzyżowanie, wyprzedzanie wzgl. wymijanie pociągów, dla oznaczenia personelowi pociągowemu (§ 36¹ przep. ruchu), który z urzędników stacyjnych jest ich zwierzchnikiem, a również i publiczności w wypadkach interwencyjnych.

Nawiązując do powyższego Dyr. Kol. P. zwraca ponownie i z naciskiem uwagę na to, że po myśli intencji rozp. Min. Kol. z dnia 22. IX. 25 nr. dz. I.-14878/25, oraz rozp. powyżej przytoczonego dyżurni ruchu w czasie służby, przy wyprawianiu wzgl. przepuszczaniu pociągów mają być obowiązkowo w czerwonej czapce, jako odznace dyżurnego ruchu.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

208. Zmiana szematu budżetowego P. K. P.

Do wszystkich Oddziałów, Urzędów, Miejsc służbowych i biur dyrekcyjnych.

V/4 - R 61 55478/26 z dnia 27. 7. 1926.
V, Pr.

Rozporządzeniem z dnia 16. b. m. Nr. II/4500/5/26 poleciło Ministerstwo Kolei uzupełnić szemat budżetowy z ważnością od 1. stycznia 1927 r. jak następuje:

Stronica 27. Ustęp ostatni uwagi do pozycji 1 otrzymuje następujące brzmienie: „Płace wraz z wynagrodzeniem za prace w godzinach nadobowiązkowych etatowych rzemieślników i robotników warsztatów mechanicznych i sygnałowych, oraz pracowników etatowych, zajętych w zakładach i przedsiębiorstwach kolejowych, wymienionych w dziale 2, rozdziale II. § 11, poz. 1—4 „Dochody", obciążają wydatki rzeczowe służby warsztatowej, wzgl. elektrotechnicznej lub rachunek dotyczących zakładów i przedsiębiorstw".

Stronica 91 . Uwaga do paragrafu 1. otrzymuje następujące brzmienie: „Tylko pobory pracowników etatowych i nieetatowych administracji i nadzoru służby elektrotechnicznej i zabezpieczenie ruchu pociągów. Pobory rzemieślników i robotników warsztatów sygnałowych, tak etatowych jak i nieetatowych, oraz wszystkich innych pracowników nieetatowych, obciążają wydatki rzeczowe.

Patrz poszczególne do wydatków osobowych na wstępie Części II".

Powyższe rozporządzenie należy odręcznie przeprowadzić i wskazać na nie przy rozporz. Nr. 187 w Dzien. Zarządzeń Nr. 19 z roku 1926.

Sprawy Wydziału Prawnego.

209. W sprawie wolnego wstępu na teren kolejowy.

Do wszystkich miejsc służbowych.

VIII/1 - P 3/52440/26 z dnia 23. 7. 1926.
VIII, I, Pr.

Okólnikiem z dnia 2. lipca 1926 r. Nr. IV. 8886/11 — Ministerstwo Kolei — Dep. ekspl. — wyjaśnia, że żandarmom wojsk polskich przysługuje przy pełnieniu obowiązków służbowych prawo swobodnego poruszania się w obrębie objektów kolejowych, podobnie jak funkcjonarjuszom policji państwowej, na podstawie posiadanych przez nich legitymacji służbowych.

O powyższem powiadomią Oddziały służbowe zainteresowany personel kolejowy.

Wiadomości.

Unieważnienie wykazów wolnego wstępu na teren kolejowy.

Z powodu zagubienia unieważnia się wykazy wolnego wstępu na teren kolejowy nr. 6246, 7259, 7806 i 7190, wystawione przez Oddział eksploatacyjny — Poznań dla pracowników kolejowych z nadzoru technicznego służby wagonowej Józefa Czajki, Józefa Kociałkowskiego, Stanisława Turtonia i Franciszki Adamskiej z Poznania.

Służbę stacyjną należy pouczyć, by w razie napotkania wzmiankowanego wykazu postąpiła w myśl odnośnych przepisów.

Unieważnienie bezpłatnych biletów okresowych.

Unieważnia się z powodu zagubienia bezpłatny bilet okresowy bezimienny kl. II Nr. 160 wydany przez Ministerstwo Kolei dla inspektora Łódzkiego związku straży pożarnych z terminem ważności do 31. XII. 1926 r. na przejazd w obrębie Dyrekcji Warszawskiej, Radomskiej i Poznańskiej.

Drużyny konduktorskie oraz organy rewizyjne należy powiadomić, a w razie ujawnienia biletu przy kontroli, należy odebrać bilet nieprawnemu posiadaczowi, stwierdzić identyczność osoby, nadto przeprowadzić dopłatę, a, o ile osoba ta nie jest pracownikiem kolejowym, spisać z nią odpowiedni protokół i przesłać wraz z biletem do D. K. P. IV/1 — A 4.

L. dz. IV/1 56074/26.

Pochwała.

D. K. P. wyraziła adjunktowi **Śniateckiemu Stanisławowi i Ratajczakowi Stefanowi,** zatrudnionym w Gł. Warszt. 1. kl. w Poznaniu swoje uznanie za to, że przez gorliwość i sumienność w służbie przyczynili się do ujęcia złodziei i odebrania im skradzionego materjału przedstawiającego dla zarządu kolejowego znaczniejszą wartość.

L. dz. IV/2 41908/26.

Sprostowanie.

W Dzien. Zarządzeń Nr. 15 — pozycja 153, wydrukowano błędnie nazwisko Dyrektora Departamentu podpisanego za Ministra, mianowicie „Janek", zamiast **Gałecki, Dyrektor Departamentu.**

Poprawkę należy przeprowadzić odręcznie.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Powierzenie kierownictwa.

Kierownictwo Działu IV/2 w Wydziale Osobowym zostało powierzone z dniem 28. czerwca 1926 dotychczasowemu kierownikowi Działu IV/1 p. **Jaroszewskiemu Michałowi.**

L. dz. Pr. 49789/26.

Kierownictwo Działu IV/1 w Wydziale Osobowym zostało powierzone z dniem 28. czerwca 1926 dotychczasowemu kierownikowi Działu IV/3 p. **Dr. Michejdzie Janowi.**

L. dz. Pr. 49789/26.

Kierownictwo Działu IV/3 w Wydziale Osobowym zostało powierzone z dniem 28. czerwca 1926 referendarzowi p. **Dr. Postawie Ferdynandowi.**

L. dz. Pr. 49789/26.

Kierownictwo Działu gruntowego i wywłaszczeń w Wydziale Prawnym zostało powierzone z dniem 18. lipca 1926 kontraktowemu pracownikomi p. **Dr. Stefańskiemu Wacławowi.**

L. dz. Pr. 54624/26.

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakter służb. **Macioszka Jana,** magazyniera z eksp. tow. w Gnieźnie zmienia się z dniem 20. 5. 26 ze względów służbowych na kond. 1. kl.

Pobory M. nie ulegają zmianie.

L. dz. IV/2 13237/26.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. w Poznaniu, św. Marcin 37.